CO2-PRESTATIELADDER

PLAN VAN AANPAK

CO2-Prestatieladder, handboek 4.0

Opgesteld door: Esther Allers

Namens: WE LOVE FRUIT

Datum: 2-11-2026

Versie: 2.0

Status: Definitief

COLOFON

Kader Group

Projectleider	Esther Allers Kader Group
Adres	Dijnselburgerlaan 2
Postcode & plaats	3705 LP Zeist
Telefoon	030 243 64 64
E-mail	e.allers@kader.nl
Website	https://kader.nl/

Fruit Op Je Werk B.V.

Contactpersoon	Ron van der Horst
Adres	Zuidbaan 527
Postcode & plaats	2841 MD Moordrecht
Telefoon	0182 - 600 110
E-mail	info@fruitopjewerk.nl
Website	https://www.fruitopjewerk.nl/

© Kader Group B.V.

Dit document is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Kader Group B.V. behoudt zich het recht voor zonder enige verplichtingen naar of jegens derden aanpassingen aan dit document door te voeren.

INHOUDSOPGAVE

01. Inleiding 5

Aanleiding van dit plan 5

Opbouw van dit plan 6

02. Energiebeleid 7

03. Reductiedoelstellingen 8

Relatieve positie en ambitieniveau 9

Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2) 10

Energiebeoordeling (§ 6.3) 12

Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4) 12

Referentie voor energieverbruik (§ 6.5) 12

Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6) 12

Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energie en het EnMS (§ 9.1) 13

Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1) 13

04. Onderbouwing reductiedoelstellingen 14

Pijler Gebouw 14

Pijler Mobiliteit 16

Pijler Activiteiten 17

Projecten met gunningsvoordeel 18

05. Samenvatting 18

Overzicht planning besparingen cumulatief 19

Budget 2025 -2030 per jaar 19

01. INLEIDING

Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen Fruit Op Je Werk. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO_2-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2025 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO_2-prestatieladder; het huidige handboek (norm) is de versie 4.0. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO_2-emissies voor WE LOVE FRUIT is uitgevoerd in juni 2026 over het jaar 2025. Dit plan is daarmee de 2e versie van het plan van aanpak voor de periode 2025 – 2030.

Trias energetica

Trias Energetica is de meest toegepaste strategie om energiebesparende maatregelen te nemen, zodat ze op een efficiënte manier samenwerken. Efficiënt in de zin van: zo duurzaam mogelijk, dus zo energiezuinig mogelijk en met zoveel mogelijk gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen. Maar ook in de zin van kosteneffectiviteit: er wordt meer energie bespaard per bestede euro.



Stap 1. Beperk de energievraag
Stap 2. Gebruik energie uit hernieuwbare bronnen
Stap 3. Gebruik eindige (fossiele) energiebronnen efficiënt

Wij zullen zoveel mogelijk werken volgens bovenstaand principe.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt WE LOVE FRUIT bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO_2-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2025-2030. Voor de CO_2-Prestatieladder voldoet het in dit document omschreven plan van aanpak minimaal aan de eisen met betrekking tot trede 2. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO2-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op deze trede zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die realistisch zijn.

Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO_2-emissie-inventaris over 2024 en 2025, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2025-2030
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

02. ENERGIEBELEID

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is WE LOVE FRUIT zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder trede 2, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten. Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO_2-emissies.

Inhoudelijk betekent dit dat WE LOVE FRUIT op periodieke basis checkt dat:

1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
2) energie- en CO_2-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO_2-reductiemaatregelen
3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
4) WE LOVE FRUIT compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
5) het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd
6) energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd
7) CO_2-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

03. REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Op basis van de emissie-inventaris 2024 van WE LOVE FRUIT zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1 en 2 voor de periode 2025 – 2030.

CO_2-doelstelling:
Het basisjaar is vastgesteld op 2024. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2030 worden bepaald ten opzichte van 2024. **WE LOVE FRUIT wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1 en 2 met 84% eind 2030; gerelateerd aan de omzet (miljoen euro).**

Scope 1: directe emissies – **80%** t.o.v. 2024:

- Uitfaseren van alle diesel voertuigen in het wagenpark
- Bij vervanging van een dieselvoertuig een elektrische hiervoor in de plaats te nemen (mits de laadcapaciteit op de locatie dit toestaat)
- Indien verdere elektrificatie van het wagenpark niet mogelijk is door gelimiteerde laadcapaciteit zal gekeken worden naar het gebruik van HVO100

Scope 2: indirecte emissies – **95%** reductie voor elektriciteit t.o.v. 2024:

- Nederlandse groene stroom op alle vestigingen

De reductie per pijler is als volgt:

Pijler	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gebouw	**+9%**	**-2%**	**-2%**	**-12%**	**-12%**	**-12%**
Mobiliteit	**-29%**	**-38%**	**-46%**	**-55%**	**-63%**	**-72%**
Activiteiten	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**

Hierbij wordt het gasverbruik van de gebouwen gekoppeld aan het aantal graaddagen per locatie en het elektraverbruik aan het gehuurde oppervlak. Mobiliteit wordt gekoppeld aan de CO2 uitstoot per gereden kilometer.

Energiedoelstelling:
WE LOVE FRUIT wil komen tot een reductie op het totale energieverbruik van 65% eind 2030; gerelateerd aan de omzet (miljoen euro) en het aantal gereden kilometers:

Deze reductie zal bestaan uit een afname in scope 1 van 72% en een toename van 7% in scope 2. Dit komt door een verschuiving van energieverbruik van het wagenpark in de vorm van diesel in scope 1 naar een elektraverbruik in scope 2.

De korte termijn doelstellingen zijn hetzelfde als de certificeringsdoelstellingen.
De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

Doelstelling scope 3

Scope 3: Upstream & Downstream emissies – 5% reductie t.o.v. 2025:

- Reduceren van de CO_2-uitstoot van ingekocht fruit door geleidelijk een deel van de bananen in de fruitboxen te vervangen door fruit met een lagere emissiefactor
- Bij de inkoop van fruit rekening houden met de klimaatimpact van verschillende fruitsoorten en waar mogelijk kiezen voor alternatieven met een lagere CO_2-voetafdruk
- Het externe vervoer uitgevoerd door zzp'ers stapsgewijs elektrificeren
- In 2030 het volledige externe vervoer door zzp'ers emissievrij uitvoeren met elektrisch vervoer

De geformuleerde reductiedoelstellingen voor de korte en middellange termijn zijn primair gericht op de **belangrijkste organisatie-activiteiten** die zijn vastgesteld in de Impact- en Invloedsanalyse (Eis 2.A.4). Op basis van de 50%-regel uit Handboek 4.0 zijn de volgende twee kernactiviteiten aangewezen als de belangrijkste organisatorische CO_2-drijvers:

1. **Inkopen van fruit (Scope 3 Upstream - Cat. 1):** De teelt, verwerking en het transport van ingekocht vers fruit (met name bananen en citrusvruchten) en verpakkingsmaterialen.
2. **Leveren van fruitboxen (Scope 1, 2 & Scope 3 Upstream):** Het transport en de logistieke bezorging van de boxen met het eigen wagenpark (diesel- en elektrische bussen) én ingehuurde ZZP-bezorgers.

Kwantitatieve Sturings-KPI (Scope 3 Fruitinkoop): Om de reductie van 5% op Scope 3 aantoonbaar te bewaken, introduceert Fruit Op Je Werk de intensiteitsindicator **kg CO_2 per kg ingekocht fruit**. Op basis van de Waardeketenanalyse (Eis 2.A.5) wordt de emissie-impact van het ingekochte fruit gestuurd door het stapsgewijs vervangen van CO_2-intensieve fruitsoorten (zoals bananen) door seizoensgebonden alternatieven met een lagere CO_2-voetafdruk.

Relatieve positie en ambitieniveau

Fruit Op Je Werk positioneert zichzelf als voorloper op het peloton in vergelijking met sectorgenoten.

Om haar positie te bepalen, heeft Fruit Op Je Werk zich vergeleken met de volgende sectorgenoten. Het was niet mogelijk om sectorgenoten te vinden met een CO_2-prestatieladder certificaat. De onderstaande bedrijven hebben wel publiek een doelstelling gedeeld.

Fruitful Office

Is niet gecertificeerd voor de CO_2-prestatieladder en stelt geen publieke footprint beschikbaar. Op haar site deelt ze wel de doelstelling om in 2028 minimaal 60% van hun bussen op een duurzame energiebron te laten rijden.

Werk Fruit

Is niet gecertificeerd voor de CO_2-prestatieladder en stelt geen publieke footprint beschikbaar. Wel is op de site het duurzaamheidsbeleid beschikbaar. De meest actuele beschikbare doelstellingen zijn voor 2023/2024. Hierin wordt aangegeven dat er wordt gekeken naar de mogelijkheden om hun bestelbussen te vervangen door elektrische varianten en stroom op te wekken door middel van zonnepanelen. Er is geen voortgang op deze doelstellingen beschikbaar.

Fruit Kracht

Was gecertificeerd voor de CO_2-prestatieladder en is in 2025 onderdeel geworden van Fruit Op Je Werk. De doelstellingen en beleid is nu onderdeel van de CO_2-prestatieladder van Fruit Op Je Werk.

Fruit Op Je Werk constateert dat haar huidige reductiedoelstellingen verder gaan dan de inspanningen van deze sectorgenoten. Dit komt overeen met het ambitieniveau van Fruit Op Je Werk als "koploper" in de sector. Dit is gebaseerd op de eigen bedrijfsvoering en de vergelijkingen met sectorgenoten. Het bedrijf streeft ernaar om haar reductiedoelstellingen te realiseren door middel van een combinatie van technologie, gedragsverandering en samenwerking binnen de sector.

Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Plan van aanpak door de diverse functionarissen binnen WE LOVE FRUIT worden uitgevoerd.

Item/taak	Functie			
	Directie	CO2 functionaris	Projectleider / teamleiders	Uitvoerend personeel
	V= verantwoordelijk **B**= bevoegd tot handelen/ uitvoeren			
Beleid en (reductie) doelstellingen vaststellen en evalueren	V/ B	B		
Opstellen en evalueren van de emissie inventaris (jaarlijks)	V	B		
Opstellen van CO_2 -footprint en voortgangsrapportage (2x/jaar)	V	B		
Opstellen projectdossier bij projecten met gunningsvoordeel inclusief registratie project met gunningsvoordeel op de SKAO site		V	B	
Inventariseren van reductiemogelijkheden	V/ B	B	B	B
Inventariseren van sector- en keteninitiatieven	V/ B	B	B	
Invoeren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B	B	
Monitoren van maatregelen en acties t.b.v. het behalen van de reductiedoelstellingen	V/ B	B		
Monitoren maatregellijst SKAO t.b.v. reductiedoelstellingen en rapportage	V/ B	B		
(Laten) uitvoeren van interne audits	V	B	B	
(Laten) uitvoeren van energiebeoordelingen	V	B		
Onderhouden van contacten met stakeholders (belangstellenden en belanghebbenden) en initiëren van initiatieven of deelnemen aan initiatieven	V/ B	B		
Informeren medewerkers over beleid, reductiedoelstellingen en maatregelen	V/ B	B	B	
Uitvoeren van maatregelen en opvolgen van instructies		V	B	B
Actualiseren van documenten uit de (CO_2) portfolio (jaarlijks)	V	B		
Beheren van eigen en SKAO-websites en publiceren van relevante (CO_2) documenten	V	B		
Communiceren over doelstellingen, voortgang, projecten en initiatieven inclusief deelname aan sector brede programma's	V	B		
Uitvoeren van jaarlijkse onafhankelijke controle (in combinatie met interne audit)	V	B	B	B

Het onderwerp CO_2 en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen WE LOVE FRUIT.

Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt een keer per jaar geëvalueerd. De CO_2 footprint wordt een keer per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen in de energiebeoordeling geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaalt in PI's (Performance Indicatoren). Deze PI's worden gemonitord en geanalyseerd.

Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor WE LOVE FRUIT wordt gevormd door de emissie-inventaris 2024 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO_2-emissie inzichtelijk zijn gemaakt. Daarnaast de energiebeoordeling, de (SKAO) maatregellijst en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO_2-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

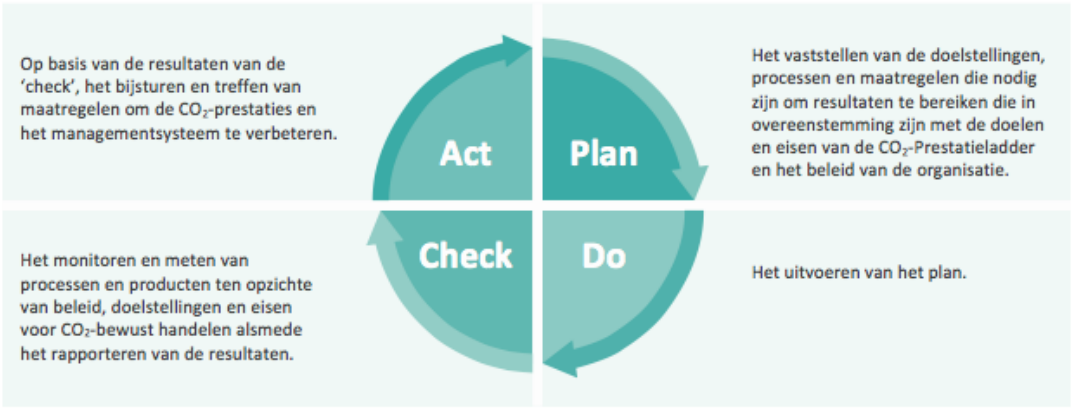
Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO_2-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouw		
Aardgasverbruik	m^3 per maand	Facturen leverancier
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Facturen energieleverancier
Graaddagen	Gd per maand	Site KWA
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Site laadpaalleverancier
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel	Eigen tank en tankpas
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Track and trace systeem
Extern laden	kWh per maand	Overzicht laadpassen

Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energie en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om de effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de CO_2-functionaris, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO_2-prestatieladder versie 4.0 opneemt als documentatie.

Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

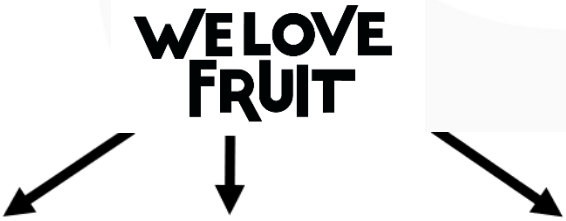
In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vastgelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:
WE LOVE FRUIT beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO_2-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is WE LOVE FRUIT ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:
De maatregelen die WE LOVE FRUIT heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2024.

04. ONDERBOUWING REDUCTIEDOELSTELLINGEN

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO_2-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO_2-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO_2-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energie reductiedoelstellingen. De CO_2-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.



	Gebouw	Mobiliteit	Activiteiten
Scope 1	Gasverbruik gebouw	Brandstof wagenpark	Brandstof activiteiten
Scope 2	Elektraverbruik gebouw	Elektraverbruik wagenpark	Elektra activiteiten

Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1 en 2) ligt de focus op de pijlers gebouw en mobiliteit aangezien de activiteiten verweven zijn met de pijler mobiliteit.

Pijler Gebouw

Overstappen naar Nederlandse groene stroom

Eind 2025 lopen de energiecontracten voor de vestigingen Moordrecht, Best en Zwolle af en zal er overgestapt worden naar een contract voor Nederlandse groene stroom. De locatie in Drachten is er begin 2025 bij gekomen en hier loopt het energiecontract via de verhuurder. Momenteel is dit een contract voor Europese groene stroom. Fruit Op Je Werk heeft bij de verhuurder de vraag gesteld tot wanneer het contract loopt en of de overstap naar Nederlandse groene stroom mogelijk is.

Opwekken van groene stroom

De locatie in Moordrecht is al voorzien van zonnepanelen. Bij de locatie in Zwolle zijn gesprekken gaande met omliggende bedrijven en de gemeente voor het plaatsen van een windmolen voor de lokale opwek van groene stroom. Bij de locatie in Best zijn gesprekken gaande met de verhuurder over de mogelijkheid om zonnepanelen op het dak te plaatsen. De intentie van Fruit Op Je Werk is om dit de komende jaren

werkelijkheid te maken. De mogelijkheden voor de opwek van groene stroom bij de locatie in Drachten moeten nog verder onderzocht worden.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	**CO_2-reductie** (gebaseerd op 2024)	**Planning uitvoering**	**Verantwoordelijke**
Nederlandse groene stroom inkopen	138 ton CO_2	2025	Directie
Mogelijkheden zonnepanelen op meerdere locaties onderzoeken	Geen additionele CO_2 reductie	2026	CO_2-coordinator

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen

Dit levert de volgende reducties in CO_2 ten opzichte van de huidige situatie[1]:

Scope	**Energiestroom**	**CO_2 reductie** (gebaseerd op 2024)	**Toelichting & ambitie**
Scope 2	Elektraverbruik	138 t	Overstappen naar NL groene stroom bij de locaties waar het energiecontract op naam van Fruit Op Je Werk staat (Zwolle, Best en Moordrecht). In 2024 was de uitstoot van de gebrouwen van deze drie locaties 138 ton. Dit zal door groene stroom in reductie gebracht worden.
Scope 2	Elektraverbruik	Geen reductie in CO2	Het plaatsen van zonnepanelen levert geen CO_2 reductie aangezien de aangekochte stroom vanaf 2026 groen wordt ingekocht.
Totale reductie gebouwen:		***0%***	

Planning besparingen per jaar

	2025	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
%	9%	-2%	-2%	-12%	-12%	-12%
t CO_2	102,1	-25,6	-25,6	-132,9	-132,9	-132,9
Resultaat						

In 2025 neemt de uitstoot van de gebouwen eerst toe vergeleken met 2024 omdat er een nieuwe locatie bij gekomen is in Drachten. In 2026 gaan Zwolle, Best en Moordrecht over op groene stroom wat een reductie

[1] Berekening reductie CO_2 op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2021

veroorzaakt. Er is aangenomen dat in 2028 ook de vestiging in Drachten over gaat op groene stroom. Indien dit niet mogelijk is met de verhuurder kunnen hier GVO's voor ingekocht worden.

Pijler Mobiliteit

Vervanging van dieselvoertuigen

De uitstoot van dieselvoertuigen is 76% van de totale footprint in 2024. Aan het einde van 2024 was 10% van alle gereden kilometers door Fruit Op Je Werk afgelegd met een elektrisch voertuig. In 2025 zijn hier grote stappen mee gemaakt door de aanschaf van 20 elektrische bussen. Het aandeel elektrische kilometers van het totaal is een belangrijke KPI om de voortgang te meten. De doelstelling voor deze KPI is om eind 2025 35% van de kilometers elektrisch af te leggen. Daarna is de doelstelling om dit elk jaar met 10% te verhogen. Dit wordt gedaan door het jaarlijks aanschaffen van elektrische voertuigen en het uitfaseren van dieselvoertuigen.

Als het niet mogelijk is om op locaties het aantal elektrische bussen uit te bereiden door grenzen aan het laadvermogen door netcongestie, zal er gekeken worden naar het gebruik van HVO100 om de doelstelling toch te behalen.

Doelstelling gemiddeld aandeel elektrische kilometers van het totaal:

2025	35%
2026	45%
2027	55%
2028	65%
2029	75%
2030	85%

Intern laden op groene stroom

Door de overstap naar Nederlandse groene stroom op de locaties Moordrecht, Best en Zwolle zal de uitstoot verbonden aan het intern laden van het wagenpark verminderd worden. Dit aandeel zal niet geheel terug worden gebracht naar 0 aangezien bij de locatie in Drachten en de laadpalen bij het buurbedrijf in Moordrecht wel op grijze stroom blijven laden. Het grootste gedeelte zal echter op groene stroom laden.

Groene laadpassen

Momenteel zijn emissies door het extern laden van elektrische voertuigen 0,7% van de totale footprint. Er is daarom geen prioriteit om bij dit elektraverbruik groene stroom te garanderen door groene laadpassen. Als

extern laden een groter onderdeel wordt van de footprint zal deze maatregel in overweging genomen worden.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	**CO_2-reductie** (gebaseerd op 2024)	**Planning uitvoering**	**Verantwoordelijke**
Afbouwen van dieselvoertuigen	713 ton CO_2	2025-2030	Directie
Intern laden op groene stroom	93 ton CO_2	2026	Directie
Groene laadpassen voor extern laden		Nader te bepalen	Directie

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit

Dit levert de volgende reducties in CO_2 ten opzichte van de huidige situatie[2]:

Scope	**Energiestroom**	**CO_2 reductie** (gebaseerd op 2024)	**Toelichting & ambitie**
Scope 1	Brandstof wagenpark	63%	Elektrificatie van het wagenpark
Scope 2	Elektraverbruik	9%	Intern laden op groene stroom uit Nederland
Totale reductie mobiliteit:		***72%***	

Planning besparingen cumulatief

	2025	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
%	-29%	-38%	-46%	-55%	-63%	-72%
t CO_2	-329,6	-424,7	-519,7	-614,8	-709,8	-804,9
Resultaat						

Pijler Activiteiten

Al het verbruik door activiteiten is meegenomen onder het wagenpark aangezien deze geheel overlappen.

Projecten met gunningsvoordeel

WE LOVE FRUIT heeft momenteel geen projecten met gunningsvoordeel.

Scope 3

4.4 Strategic Alignment: Technology Readiness Levels (TRL) & Overheidsbeleid 2050 *Om te borgen dat de middellangetermijndoelstellingen (84% CO_2-reductie op Scope 1/2 en 5% reductie op Scope 3 in 2030) haalbaar en realistisch zijn, worden deze onderbouwd vanuit TRL-volwassenheid en overheidsbeleid (conform Eis 2.B.1-1f):*

- **Technology Readiness Levels (TRL-ontwikkeling):**
  - Elektrisch wagenpark (Scope 1/2): *Lichte elektrische bestelbussen bevinden zich momenteel op* **TRL 9** *(commercieel bewezen en marktrijp). De uitbreiding met 20 elektrische bussen per jaar sluit hier direct op aan. De TRL voor zwaardere elektrische transportmiddelen en HVO100-toepassingen ontwikkelt zich snel naar TRL 8-9.*
  - Fossielvrij Ketenvervoer & Duurzame Agri-Logistiek (Scope 3): *Geconditioneerd elektrisch transport voor ZZP'ers en emissiearm koeltransport bevinden zich op* **TRL 7-8***. Verwacht wordt dat rond 2028 volledige marktdekking (TRL 9) bereikt is voor emissievrij ZZP-vervoer.*
- De reductiekoers van Fruit Op Je Werk loopt vooruit op de Nederlandse wetgeving inzake Zero-Emissie Zones (ZE-zones) in binnensteden en sluit aan bij de Europese Farm to Fork-strategie voor verduurzaming van de voedselketen. Met een geplande reductie van 84% in 2030 ligt de organisatie op schema voor volledige klimaatneutraliteit in 2050.
- Halfjaarlijks voert de directie een gestructureerde consultatiedialoog met een sleutelpartner uit de waardeketen (zoals een fruitimporteur of logistiek partner). De bevindingen en adviezen uit deze dialoog worden benut om het Klimaattransitieplan aan te scherpen.

05. SAMENVATTING

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO_2 ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	**Energiestroom**	**CO_2 reductie** (gebaseerd op 2024)	**Toelichting**

Scope 1	Brandstof wagenpark	63%	Pijler wagenpark
Scope 2	Elektraverbruik gebouwen	12%	Pijler gebouw
	Elektraverbruik wagenpark	9%	Pijler mobiliteit
Totale CO_2 reductie t.o.v. emissie inventaris 2024		***84%***	

Overzicht planning besparingen cumulatief

Reductie % van totale footprint	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Gebouw	9%	-2%	-2%	-12%	-12%	-12%
Mobiliteit	-29%	-38%	-46%	-55%	-63%	-72%
Activiteiten	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Totaal	-20%	-40%	-49%	-67%	-75%	-84%

	2025	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Reductie % van scope 1	-26%	-37%	-48%	-59%	-69%	-80%
Reductie % van scope 2	2%	-52%	-52%	-97%	-97%	-97%
Totale footprint	-20%	-40%	-49%	-67%	-75%	-84%

Budget 2025 -2030 per jaar

Onderdeel	Geschatte kosten	Toelichting
Nederlandse groene stroom	1.300 euro	Kosten verschillen per contract. Over het algemeen is groene stroom uit Nederland 0,003 euro per kWh duurder dan grijze stroom

Elektrischebussen	1.100.000 euro	Aanschaf van ongeveer 20 bussen per jaar
SKAO-lidmaatschap	450 euro	Midden
Certificerende instelling	3.000 euro	
Advies en ondersteuning	9.500 euro	
Communicatie en Samenwerking	20 dagen + 10.000 euro voor omkosten	Hier zijn geen aparte budgetten opgenomen. Deze zijn onderdeel van de algemene budgetten voor de afdelingen.