Voortgangsverslag

Invalshoek B: Reductie

CO_2-PRESTATIELADDER

Opgesteld door: Esther Allers (adviseur bij Kader Group)

Namens: Vitamine & Zo B.V., met werknaam: Fruit op je Werk
Contactpersoon: Ron van der Horst

Dit document is goedgekeurd door de directie.

T: 0182 - 600 110
I: fruitopjewerk.nl
E: info@fruitopjewerk.nl

KvK nummer: 08063183

Datum: 16-11-2026
Versie: 1.0
Status: Definitief

Inhoud

1. Inleiding 3
2. Doelstellingen 3
2.1 CO2-doelstelling 3
3. Voortgang maatregelen 4
3.1 Pijler Gebouw 4
3.2 Pijler Mobiliteit 5
4. Conclusie 5

1. Inleiding

Fruit Op Je Werk is in 2025 gestart met de uitvoering van het plan van aanpak voor de CO_2-reductie, gericht op de periode 2025-2030. Conform eis 1.B.2 uit Handboek 4.0 wordt er jaarlijks een voortgangsverslag opgesteld. Dit voortgangsverslag evalueert de voortgang van de doelstellingen en maatregelen zoals opgenomen in het Plan van Aanpak. Het voortgangsverslag is ter aantoning dat de doelstellingen en/of de voorbereidende acties en maatregelen uit het Plan van Aanpak van het afgelopen jaar zijn gerealiseerd. Gezien het feit dat de Fruit Op Je Werk zich in de beginfase van de uitvoering zit, is er nog geen gerealiseerde voortgang. Dit verslag beschrijft de planning en acties die nodig zijn om de doelstellingen te behalen.

2. Doelstellingen

In het Plan van Aanpak 2025-2030 zijn de doelstellingen voor CO_2-reductie en energiebesparing opgenomen in hoofdstuk 3. Dit Voortgangsverslag rapporteert over deze doelstellingen, welke hieronder nogmaals zijn weergegeven.

2.1 Scope 1 & 2 CO2-doelstelling

Fruit Op Je Werk B.V. wil komen tot een reductie op de totale CO_2-emissie met 80% eind 2030 gerelateerd aan omvang van de organisatie (omzet in euro) en km in 2024. De totale CO_2-emissiereductie is als volgt onderverdeeld over de verschillende scopes:

- Scope 1: directe emissies – 80% t.o.v. totale emissies in 2024
- Scope 2: indirecte emissies – 95% t.o.v. totale emissies in 2024

2.2 Energiedoelstelling

WE LOVE FRUIT wil komen tot een reductie op het totale energieverbruik van 65% eind 2030; gerelateerd aan de omzet (miljoen euro) en het aantal gereden kilometers.

2.3 Scope 3 doelstelling

Scope 3: Upstream & Downstream emissies – 5% reductie t.o.v. 2024

3. Voortgang algemeen

CO2:

	Kolomlabels		
	2024	2025	
Rijlabels	CO2 per Omzet	CO2 per Omzet	CO2 per Omzet2
Mobiliteit	30.533	24.993	81,85%
Eindtotaal	**30.533**	**24.993**	**81,85%**

Energie:

	2024	2025	
	MJ per Omzet	MJ per Omzet	MJ per Omzet2
⊞ Mobiliteit	322.964,19	263.669,76	82%
Eindtotaal	**322.964,19**	**263.669,76**	**82%**

Scope 3:

De scope 3 analyse is in 2025 voor het eerst uitgevoerd waardoor er nog geen voortgang is op de resultaten.

4. Voortgang per maatregel

Het Plan van Aanpak bestrijkt de periode 2025 t/m 2030. Zoals uit hoofdstuk 4 van het Plan van Aanpak blijkt, zijn er voor elk van de jaren maatregels opgenomen. Omdat het jaar 2025 nog bezig is, en er nog geen footprint opgesteld kan worden wordt hieronder ook niet gerapporteerd over het wel/niet behalen van de doelstelling van 2025. Waar relevent wordt alleen per maatregel gerapporteerd wat de stand van zaken is als het gaat om het voorbereiden van het doorvoeren van de maatregelen.

3.1 Pijler Gebouw

Voor de pijler Gebouw zijn in het Plan van Aanpak 2025-2030 drie maatregelen opgesteld. De voortgang per maatregel wordt hieronder toegelicht.

	2024	**2025**	
	CO2 per BVO	CO2 per BVO	CO2 per BVO2
⊞ Verwarming (gas	5,157260116	3,418878347	66,29%
⊞ Verwarming, ver	72,34084708	50,66629271	70,04%
Eindtotaal	**77,4981072**	**54,08517106**	**69,79%**

3.1.1 Maatregel 1: Overstappen naar groene stroom

Eind 2025 lopen de energiecontracten van de locaties Moordrecht, Best en Zwolle af en zal er een contract afgesloten worden voor groene stroom uit Nederland. Het proces hiervoor is in gang gezet.

3.1.2 Maatregel 2: Opwekken van groene stroom

De locatie in Moordrecht is al voorzien van zonnepanelen. Bij de locatie in Zwolle zijn gesprekken gaande met omliggende bedrijven en de gemeente voor het plaatsen van een windmolen voor de lokale opwek van groene stroom. Bij de locatie in Best wordt extern gezocht naar een nieuwe locatie aangezien de huidige afloopt per 31-12-2026. Bij het selecteren van de nieuwe locatie worden ook de mogelijkheden voor de opwek en opslag van stroom meegenomen. Voor Zwolle is een offerte opgevraagd voor het plaatsen van extra zonnepanelen, indien haalbaar in combinatie met een opslagbatterij.

3.2 Pijler Mobiliteit

3.2.1 Maatregel 3: Vervanging van dieselbussen

In 2025 zijn er 20 nieuwe elektrische bussen aangeschaft. De volgende bussen staan gepland voor halverwege 2026. In het aantal elektrisch gereden kilometers is van 2024 op halverwege 2025 al een mooie voortgang te zien. Eind 2024 waren 10% van de gereden kilometers elektrisch, in week 40 van 2025 is dat al 36%.

Kijkend naar de uitstoot per gereden kilometer zien we een daling van 8,9% waarmee

	2024	2025	
	CO2 per KM	CO2 per KM	CO2 per KM2
Zakelijk vervoer	0,32077049	0,292347556	91,14%
Eindtotaal	**0,32077049**	**0,292347556**	**91,14%**

3.2.2 Maatregel 4: Intern laden op groene stroom

Deze maatregel wordt gelijktijdig als maatregel 2 in werking gesteld.

5. Conclusie

Fruit Op Je Werk heeft in 2025 de eerste stappen gezet voor het terugdringen van de CO_2-uitstoot en het energieverbruik te reduceren om te voldoen aan de eisen van de CO_2-prestatieladder. Hoewel er verschillende maatregelen in gang zijn gezet om de uitstoot en het energieverbruik te verminderen is de uitstoot aanzienlijk toegenomen. De reden hiervoor is dat de boundary is gewijzigd en er locaties zijn bijgekomen een relatief hoge uitstoot en energieverbruik hebben in vergelijking met de Nederlandse tak. Er wordt verwacht dat deze uitstoot in de komende jaren snel zal dalen omdat het laaghangende fruit op deze locaties nog niet is opgepakt. Verder wordt er verwacht dat de gegenereerde omzet vanuit deze locaties de komende jaren ook zal stijgen waardoor de relatieve uitstoot ook zal dalen.

Dit verslag zal jaarlijks worden geüpdatet om de voortgang te monitoren en te rapporteren.